

FUEL INJECTION IN-TANK FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

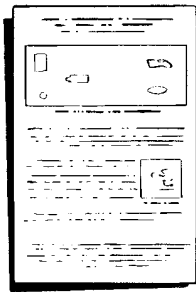
- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

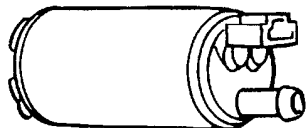
It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.

PUMP INSTALLATION REQUIRMENTS

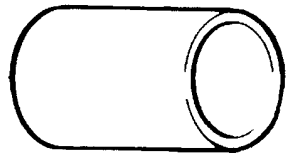
1. INSTRUCTIONS



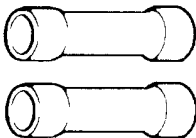
2. FUEL PUMP



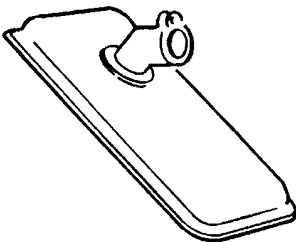
3. FOAM SLEEVE



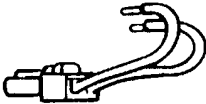
4. BUTT CONNECTOR



5. FUEL FILTER



6. WIRE HARNESS



7. FILTER RETAINER



WARNING: This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "pump bracket" used throughout these instructions mean fuel pump mounting bracket and fuel level sender assembly.

I PREPARATIONS

A) Relieve fuel system pressure. (This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and/or personal injury.)

- 1) Start the engine.
- 2) Remove the fuel pump relay allowing the engine to run until it quits. When the engine quits, the fuel system pressure has been relieved. Turn the ignition switch off.
- 3) Remove the battery ground (-) cable for safety.
- 4) Reinstall the fuel pump relay.

II LOCATE FUEL PUMP BRACKET IN FUEL TANK

Access to the fuel tank is gained by removal of the rear seat back and rear seat bottom cushion of the vehicle. Then remove the inspection hole cover (See Fig. 1).

III DISCONNECT ELECTRICAL CONNECTIONS

Disconnect the electrical connector from the top of the plastic flange.

IV DISCONNECT FUEL LINE CONNECTIONS

CAUTION: Fuel lines may still be under slight pressure. Place a rag or shop towel around the fuel lines at the connection to the flange to avoid excess fuel spillage into the passenger compartment of the vehicle. Note which line is attached to which tube then loosen the clamps and remove the fuel lines from the flange tubes.

MINIMUM TOOL REQUIREMENTS

- Hoist or end lift jack
- OSHA approved safety stands
- OSHA approved fuel transfer pump
- OSHA approved fuel storage containers
- Variety of mechanics hand tools

UNITÉ IMMERGÉE DE POMPE D'INJECTION REPLACEMENT DE L'UNITÉ

PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.

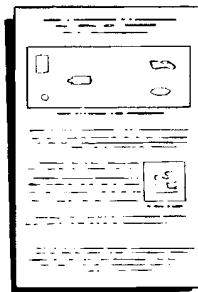
- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.
- Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.

- Pour effectuer des réparations, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.
- Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.
- Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence, A L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit Être mise dans des bidons à essence homologués.

Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.

EXIGENCES D'INSTALLATION DE POMPE

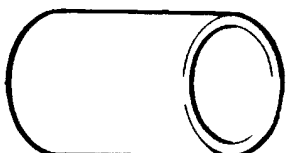
1. INSTRUCTIONS



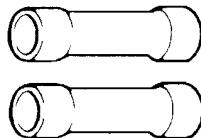
2. POMPE À CARBURANT



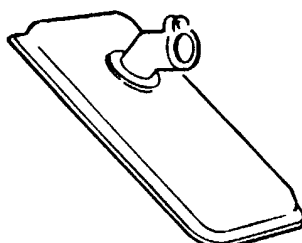
3. MANCHON EN MOUSSE



4. CONNECTEUR À MANCHON



5. FILTRE À CARBURANT



6. HARNAIS DE CÂBLAGE



7. RETENUE DE FILTRE



AVERTISSEMENT: Cette pompe d'injection rotative NE MARCHE PAS sur les circuits de mélange carburé. Elle est destinée uniquement aux circuits d'injection électronique.

ATTENTION: Lisez attentivement ces instructions, du début à la fin, avant d'essayer de remplacer la pompe.

MINIMUM D'OUTILS NÉCESSAIRES:

- Palan ou vérin de levage
- Tréteaux de sécurité homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (par exemple l'OSHA)
- Pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Bidons d'essence homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Divers outils manuels de mécanicien

INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DE POMPE À CARBURANT

REMARQUE: Les mots "support de pompe" utilisés dans ces instructions signifient l'ensemble de support de fixation de pompe à carburant et d'émetteur de niveau de carburant.

I PRÉPARATION

A) Relâcher la pression de carburant du circuit. (Cette procédure est nécessaire car le circuit de carburant peut retenir de l'essence sous pression pendant une grande durée. Ouvrir une conduite sous pression peut projeter du carburant en créant un risque d'incendie et de blessure.)

- 1) Démarrer le moteur.
- 2) Retirer le relais de pompe à carburant, en permettant au moteur de fonctionner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Lorsque le moteur s'arrête, la pression du circuit de carburant a été relâchée. Couper le contact.
- 3) Retirer le fil de terre de la batterie (-) par raison de sécurité.
- 4) Ré-installer le relais de pompe à carburant.

II IDENTIFIER LE SUPPORT DE POMPE DANS LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

L'accès au réservoir de carburant est obtenu en retirant le dossier et le coussin du siège arrière du véhicule. Puis retirer le couvercle du trou d'inspection (voir la figure 1).

III DEBRANCHER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Débrancher le connecteur électrique en haut de la bride en plastique.

IV DÉBRANCHER LES CONNEXIONS DE CONDUITES DE CARBURANT

ATTENTION : Les conduites de carburant peuvent encore être sous une légère pression. Placer un torchon ou une serviette d'atelier autour des conduites de carburant au niveau de la connexion sur la bride pour éviter de trop renverser d'essence dans le compartiment passager du véhicule. Noter quelle conduite est branchée sur quel tube puis desserrer les colliers et retirer les conduites de carburant des tubes de bride.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA UNIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y LA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- Realice esta reparación SOLAMENTE en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegúrese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíbe fumar, o de lo contrario coloque carteles a tal efecto en la área elegida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras CO-2).
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Permita que el vehículo se enfrie antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, lámparas calientes, o componentes similares.

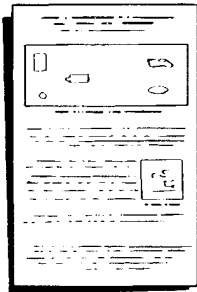
■ Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.

- Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
- Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
- Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
- Cuando se quita la gasolina tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE OTRO TIPO DE BOMBA. La gasolina que se quita del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.

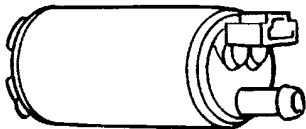
Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.

REQUISITOS DE INSTALACION DE LA BOMBA

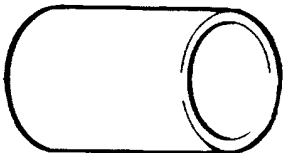
1. INSTRUCCIONES



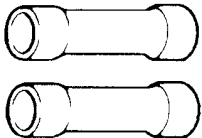
2. BOMBA DE COMBUSTIBLE



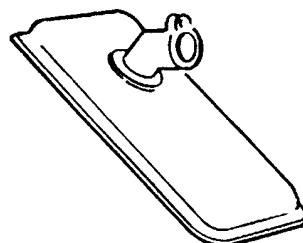
3. MANGUITO DE ESPUMA



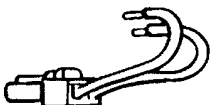
4. CONECTOR DE TOPE



5. FILTRO DE COMBUSTIBLE



6. CABLEADO



7. RETENTOR DEL FILTRO



ADVERTENCIA: Esta bomba giratoria de inyección de combustible NO funcionará en sistemas de carburación de combustible. Es para usar solamente con inyección electrónica de combustible.

PRECAUCION: Lea estas instrucciones cuidadosamente del comienzo al final antes de intentar de reemplazar la bomba de combustible.

NECESIDADES MINIMAS DE HERRAMIENTAS:

- Elevador o gato hidráulico de extremos
- Dispositivos de seguridad aprobados por OSHA
- Bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA
- Contenedores para almacenar combustible aprobados por OSHA
- Variedad de herramientas de mano para mecánico.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

NOTA: Las palabras "soporte de bomba" usadas en estas instrucciones, significan soporte de montaje de la bomba de combustible y conjunto emisor de nivel de combustible.

I PREPARATIVOS

A) Alivie la presión del sistema de combustible. (Este procedimiento es necesario, debido a que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión por un periodo de tiempo considerable. El abrir una línea presurizada se podrá rociar combustible y crear un riesgo de incendio y/o lesiones personales.)

- 1) Ponga en marcha el motor.
- 2) Quite el relé de bomba de combustible dejando que el motor funcione hasta que se detenga. Al detenerse el motor, se aliviará la presión del sistema de combustible. Desconecte el interruptor de encendido.
- 3) Quite el cable de conexión a tierra (-) de la batería para propósitos de seguridad.

4) Instale nuevamente el relé de bomba de combustible.

II LOCALICE EL SOPORTE DE BOMBA DE COMBUSTIBLE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

El acceso al tanque de combustible se logra quitando el respaldo y el cojín inferior del asiento trasero del vehículo. Luego quite la cubierta del orificio de inspección. (Véase la Figura 1.)

III DESCONECTE LAS CONEXIONES ELECTRICAS

Desconecte el conector eléctrico de la parte superior de la brida de plástico.

IV DESCONECTE LAS CONEXIONES DE LA LINEA DE COMBUSTIBLE

PRECAUCION: Las líneas de combustible aún podr án estar bajo una ligera presión. Coloque un trapo o una toalla de taller alrededor de las líneas de combustible en la conexión hacia la brida a fin de evitar un derrame excesivo de combustible dentro del compartimento de pasajeros del vehículo. Observe qué línea está fijada a qué tubo, luego quite las abrazaderas y quite las líneas de combustible de los tubos de la brida.

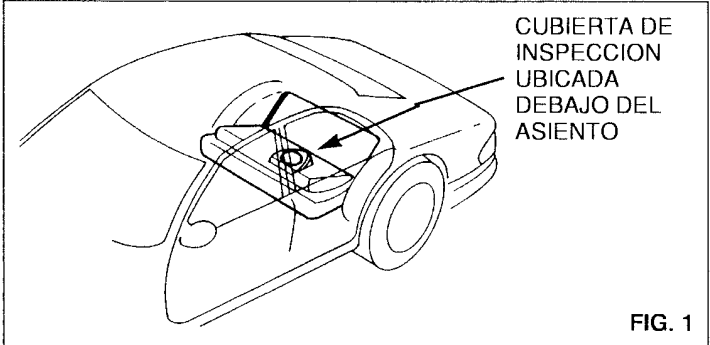


FIG. 1

V QUITÉ EL SOPORTE DE BOMBA DE COMBUSTIBLE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Gire el anillo de cierre del tanque de combustible y quítelo de modo tal que la brida de plástico quede libre para ser movida. Con la brida a un lado, se obtiene la remoción de la unidad emisora del indicador de combustible, halando hacia arriba el pasador y halando la unidad hacia arriba y hacia fuera del tanque (véase la Figura 2). Desconecte las líneas de combustible y el conector eléctrico de la bomba de combustible de la parte inferior de la brida de plástico. Alcance las lengüetas del tanque de combustible y apriételas para liberar la bomba de combustible del sumidero fijado a la parte inferior del tanque (véase la Figura 3) **La rotación de la bomba será requerida debido a que el filtro es restringido por la bomba (véase la Figura 4).** Separe la jaula de plástico y remueva la bomba antigua. Observe la polaridad de los terminales de la bomba y quite los cables de los terminales de la bomba, quitando las tuercas y los tornillos pequeños. Quite la manguera y la abrazadera de la salida de la bomba. Deseche de la bomba antigua.

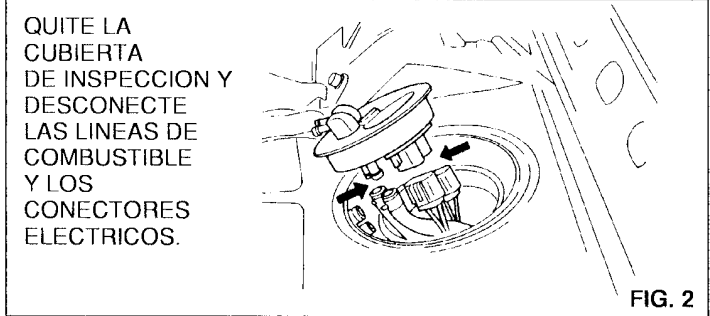


FIG. 2

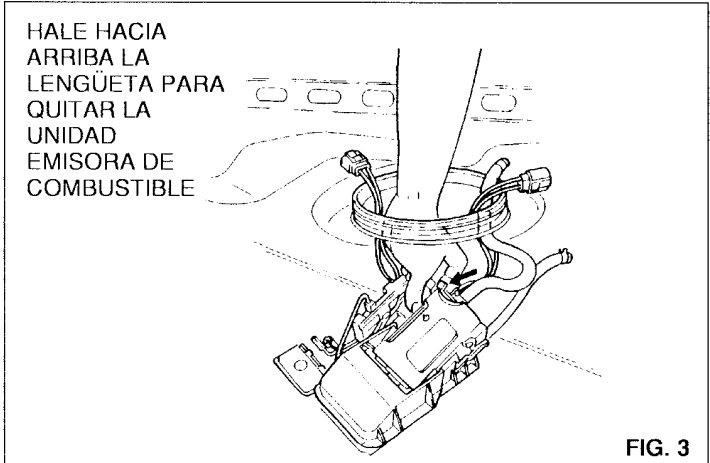


FIG. 3

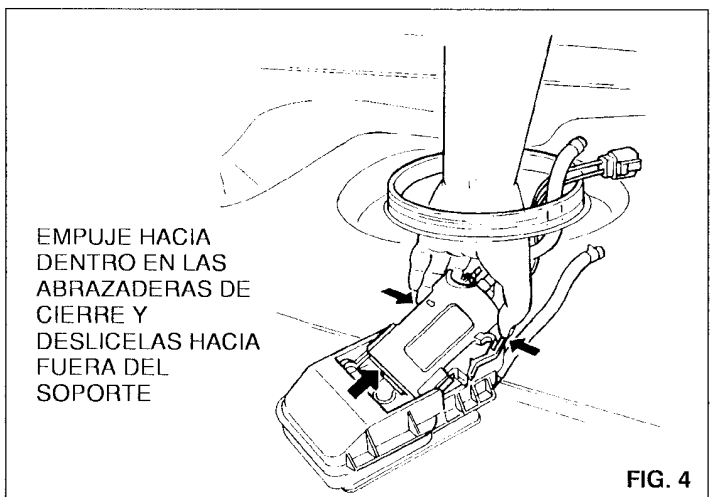


FIG. 4

¡GUARDE EL CABLEADO Y LA MANGUERA!

VI INSTALE LA BOMBA NUEVA

A) Coloque el manguito de espuma suministrado en el nuevo juego en la bomba nueva de modo que el manguito quede a nivel del casco metálico de la bomba en el extremo del filtro (véase la Figura 5).

B) Presione el filtro nuevo en la bomba nueva de modo que quede alineado con la parte inferior de la bomba y asegúrelo con el retenedor del filtro de combustible (véase la Figura 6). Separe la jaula de plástico y coloque la bomba nueva (con el manguito de espuma y filtro) en la jaula. Oriente la bomba en la jaula de plástico de modo que la parte inferior de la bomba (corca del filtro) descansa sobre la aleta de la lengüeta de la jaula, y el filtro quedará paralelo con la parte inferior del sumidero de plástico del tanque de combustible al ser instalado.

C) Corte los terminales de la bomba antigua desde el cableado. Usando la herramienta recomendada que se muestra en la Figura 7 y los conectores de



FIG. 5

tope suministrados en el juego nuevo, empalme el cable positivo del cableado antiguo hacia el cable rojo del nuevo cableado, y empalme los cables negativos de ambos cableados. **¡Asegúrese de mantener la polaridad correcta! Si se invierte la polaridad, la bomba funcionará al inverso y no bombeará.** Coloque a presión el conector en la bomba nueva y vuelva a conectar el cableado a la brida.

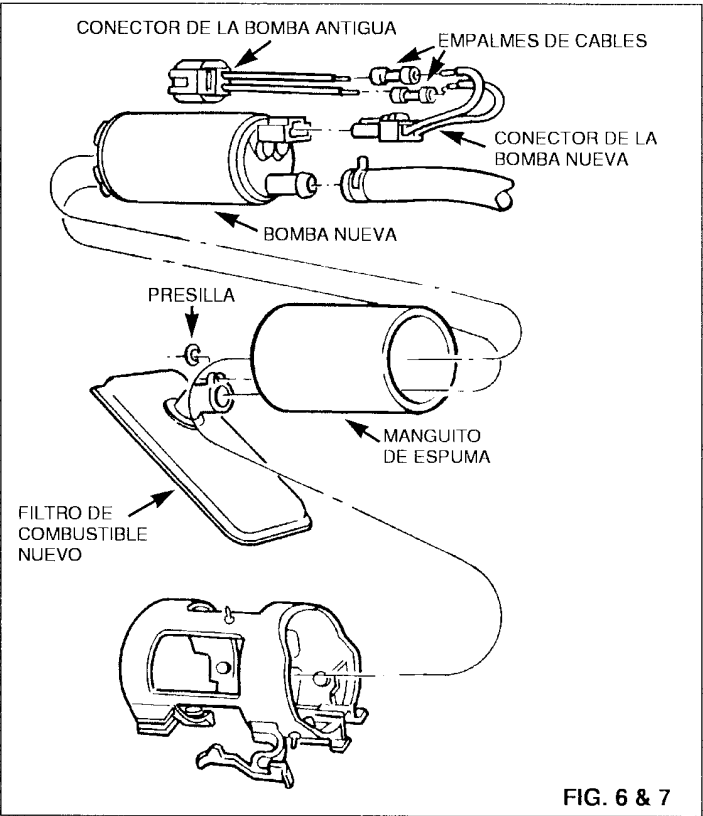


FIG. 6 & 7

D) Coloque sobre la manguera la nueva abrazadera de manguera suministrada con el juego, fije la manguera al tubo de salida de la bomba de combustible y asegúrela alrededor de la salida apretando la abrazadera alrededor de la manguera.

E) Coloque a presión la bomba en el sumidero montado en la parte inferior del tanque. Fije nuevamente el cableado de la unidad emisora a la parte inferior de la brida de ser necesario, e instale la unidad emisora dentro del tanque, asegurándose de que la unidad se encaje a presión correctamente en su lugar. **La unidad emisora debe quedar correctamente montada, o el indicador del nivel de combustible del compartimento de pasajeros funcionará incorrectamente!**

F) Coloque el sello del tanque en el orificio del mismo y luego presione la brida dentro de la abertura. Asegure la brida, girando el anillo de cierre hasta que quede apretado.

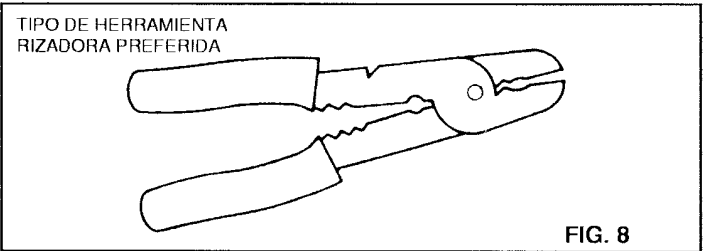


FIG. 8

VII CONEXIONES ELECTRICAS Y CONEXIONES DE COMBUSTIBLE

Coloque el conector eléctrico del cableado en la parte superior de la brida. Fije nuevamente las mangueras a los tubos de la brida.

VII TERMINACION DE LA INSTALACION

En este momento, envuelva las líneas de combustible con un trapo o toalla de taller. Ahora se puede poner en marcha el vehículo, y además se puede verificar la instalación por fugas. Si el vehículo funciona correctamente y no se encuentra ninguna fuga, quite los trapos, apague el vehículo e instale la cubierta de inspección, el respaldo y el cojín inferior del asiento trasero. Consulte el manual de mantenimiento del vehículo para obtener información sobre cómo borrar cualquier código de avería resultante.

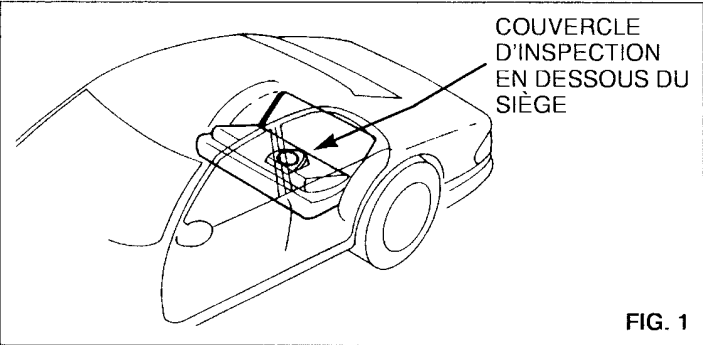


FIG. 1

V RETIRER LE SUPPORT DE POMPE À CARBURANT DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Faire tourner (voir la figure 2) la bague de verrouillage du réservoir de carburant et la retirer de telle sorte que la bride en plastique soit libre d'être déplacée. Avec la bride sur le côté, la dépose de l'émetteur de jauge de carburant s'effectue en tirant la pince vers le haut et en le soulevant hors du réservoir (voir la figure 3). Débrancher les conduites de carburant et le connecteur électrique de la pompe à carburant du bas de la bride en plastique. Étendre la main dans le réservoir de carburant et pincer les languettes pour dégager la pompe à carburant du carter fixé au bas du réservoir (voir la figure 4). **Une rotation de la pompe est nécessaire car le filtre est bloqué par la pompe** (voir la figure 5). Écarter la cage en plastique et déposer l'ancienne pompe. Noter la polarité des bornes de la pompe et retirer les fils des bornes de la pompe en retirant les petits écrous et vis. Retirer le flexible et la bride de la sortie de la pompe. Jeter la vieille pompe.

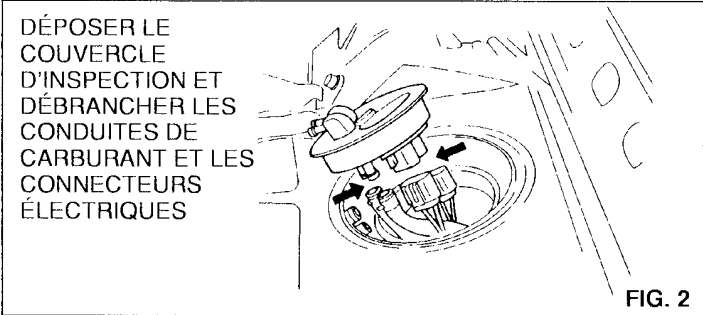


FIG. 2

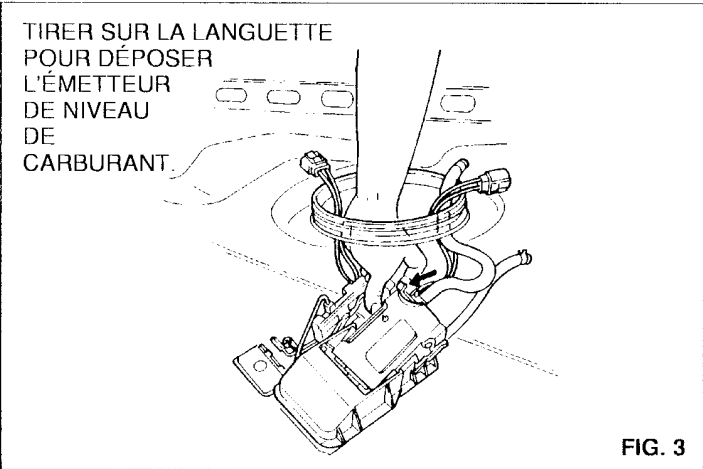


FIG. 3

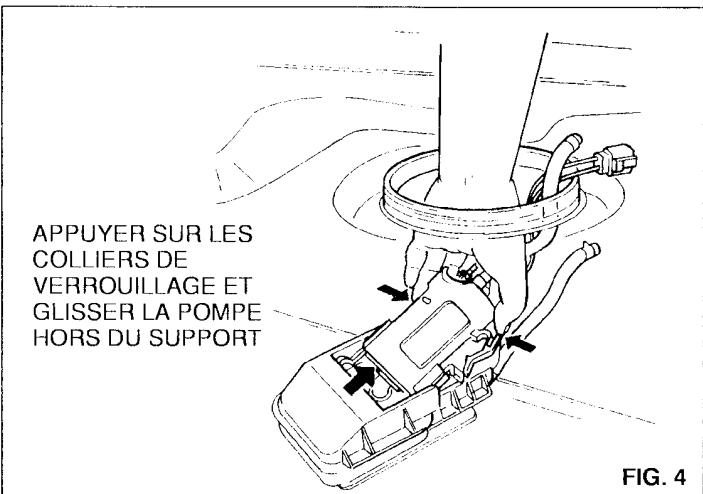


FIG. 4

CONSERVER LE HARNAIS DE CÂBLAGE ET LE FLEXIBLE !

VI INSTALLATION DE LA NOUVELLE POMPE

A) Placer le manchon en mousse fourni dans le nouveau kit sur la nouvelle pompe de sorte que le manchon soit au niveau de la coque métallique de la pompe à l'extrémité du filtre (voir la figure 6).

B) Presser le nouveau filtre sur la pompe pour qu'il soit au ras du bas de la pompe et bloqué par la retenue de filtre à carburant (voir la figure 7). Écarter la cage en plastique et placer la nouvelle pompe (avec le manchon en mousse et le filtre) dans la cage. Orienter la pompe dans la cage en plastique de sorte que le bas de la pompe (près du filtre) soit en appui sur les languettes de la cage et que le filtre soit parallèle au bas du carter en plastique dans le réservoir à carburant lorsque la pompe est installée.

C) Couper les anciennes bornes de pompe sur le harnais de câblage. Avec l'outil recommandé illustré sur la figure 8, et les connecteurs à manchon fournis

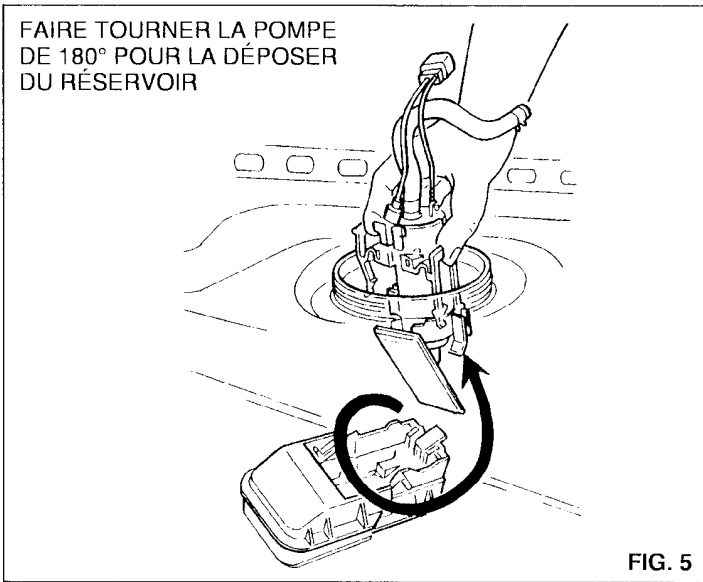


FIG. 5

dans le nouveau kit, connecter le fil positif de l'ancien harnais de câblage au fil rouge du nouvel harnais, et brancher ensemble les fils négatifs des deux harnais. **S'assurer que la bonne polarité soit maintenue. Si la polarité est inversée, la pompe tournera à l'envers et ne pompera pas.** Emboîter le connecteur dans la nouvelle pompe et rebrancher le harnais sur la bride.

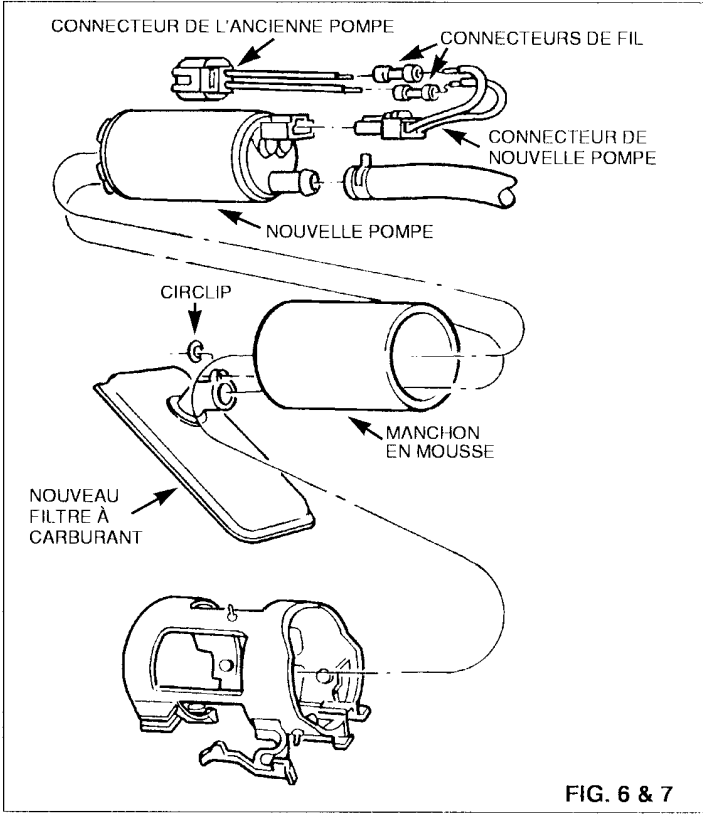


FIG. 6 & 7

D) Placer sur le flexible le nouveau collier de flexible fourni avec le kit, brancher le flexible sur le tube de sortie de la pompe à carburant et bloquer le flexible autour de la sortie en serrant le collier autour du flexible.

E) Emboîter la pompe dans le carter monté en bas du réservoir. Rebrancher le harnais de câblage de l'émetteur sur le bas de la bride le cas échéant et installer l'émetteur dans le réservoir, en s'assurant qu'il s'emboîte bien en place. **L'émetteur doit être correctement monté, sinon la jauge de niveau de carburant du compartiment passager ne sera pas précise.**

F) Placer le joint de réservoir dans l'ouverture de réservoir et presser la bride dans l'ouverture. Bloquer la bride en tournant la bague de verrouillage jusqu'à ce qu'elle soit serrée.

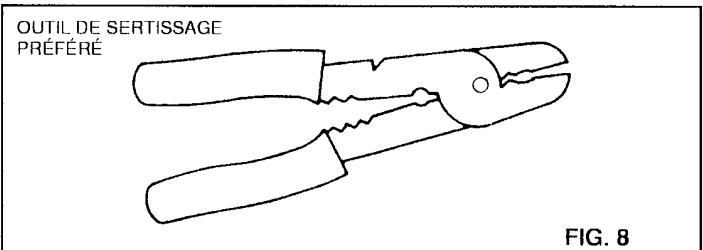


FIG. 8

VII CONNEXIONS ÉLECTRIQUE ET CONNEXIONS DE CARBURANT

Emboîter le connecteur électrique du harnais de câblage sur le haut de la bride. Rebrancher les flexibles sur les tubes de la bride.

VIII FIN DE L'INSTALLATION

Entourer alors un torchon ou une serviette d'atelier autour des conduites de carburant. Le véhicule peut alors être démarré, et l'installation vérifiée pour s'assurer de l'absence de fuite. Si le véhicule fonctionne correctement et qu'aucune fuite n'est détectée, retirer les torchons, arrêter le véhicule et installer le couvercle d'inspection, le dossier et le coussin du siège arrière. Voir le manuel d'entretien du véhicule pour de l'information sur la résolution de codes de dépannage qui pourraient résulter.

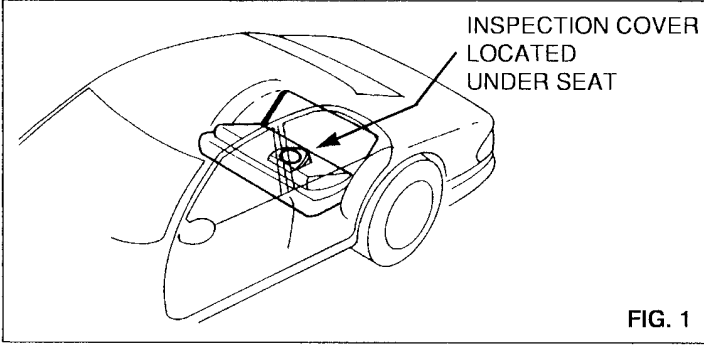


FIG. 1

V REMOVE FUEL PUMP BRACKET FROM FUEL TANK

Rotate the (See Fig. 2) fuel tank lock ring and remove so that the plastic flange is free to be moved. With the flange to the side, removal of the fuel gage sending unit is obtained by pulling up on the clip and pulling the unit up and out of the tank, (See Fig. 3). Disconnect the fuel lines and fuel pump electrical connector from the bottom of the plastic flange. Reach into the fuel tank and squeeze the tabs to release the fuel pump from the sump attached to the bottom of the tank (See Fig. 4). **Rotation of the pump will be required because the filter is restricted by the pump** (See Fig. 5). Spread the plastic cage and remove the old pump. Note the polarity of the pump terminals and remove the wires from the pump terminals by removing the small nuts and screws. Remove the hose and clamp from the pump outlet. Discard the old pump.

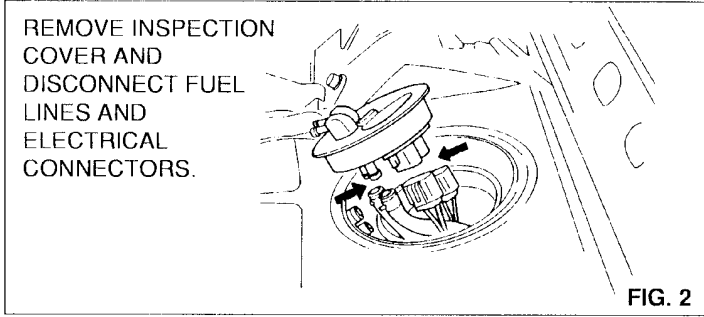


FIG. 2

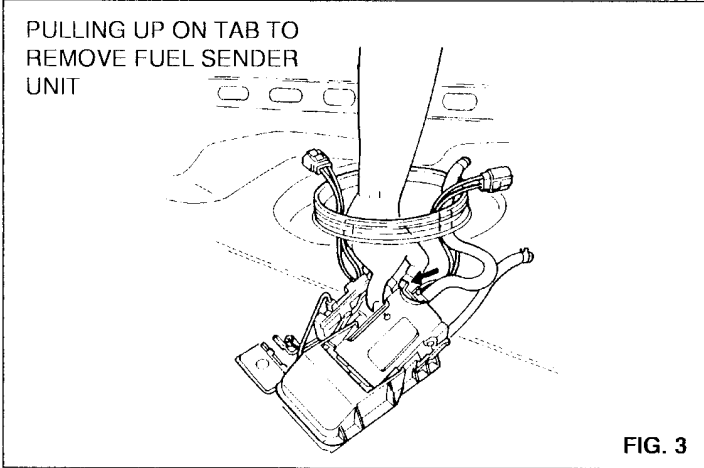


FIG. 3

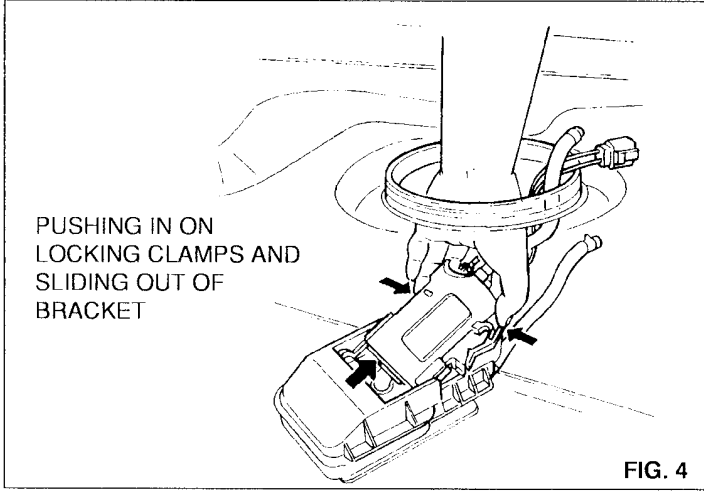


FIG. 4

SAVE THE WIRING HARNESS AND THE HOSE!

VI INSTALL NEW PUMP

A) Place foam sleeve supplied in the new kit on the new pump so that the sleeve is even with the metal shell of the pump at the filter end (See Fig. 6).

B) Press the new filter onto the new pump so that it is flush with the pump bottom and secure with the fuel filter retainer (See Fig. 7). Spread the plastic cage and place the new pump (with foam sleeve and filter) in the cage. Orient the pump in the plastic cage so that the pump bottom (near the filter) rests on the tab of the cage and the filter will be parallel with the bottom of the plastic sump in the fuel tank when installed.

C) Cut the old pump terminals from the wiring harness. Using the recommended tool shown in Fig. 8 and the butt connectors supplied in the

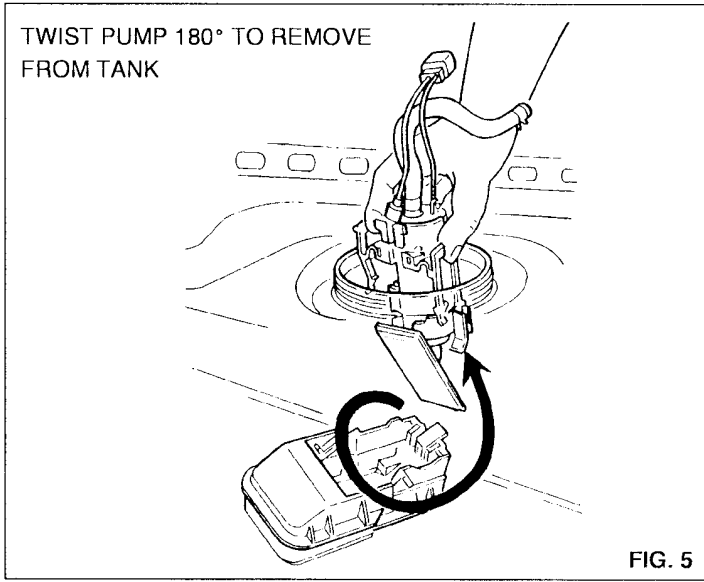


FIG. 5

new kit, splice the positive wire from the old harness to the red wire of the new harness, and splice the negative wires from both harnesses together. **Make sure proper polarity is maintained! If polarity is reversed the pump will run backwards and will not pump.** Snap the connector into the new pump and re-connect the harness to the flange.

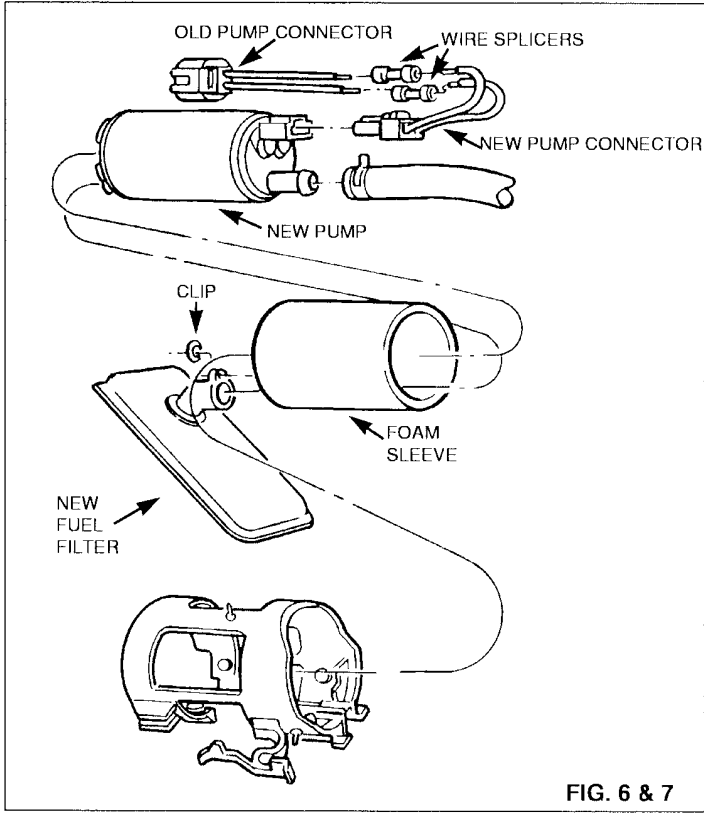


FIG. 6 & 7

D) Place the new hose clamp supplied with the kit on the hose, attach the hose to the fuel pump outlet tube and secure the hose around the outlet by tightening the clamp around the hose.

E) Snap the pump into the bottom mounted sump in the tank. Reattach the sending unit wiring harness to the bottom of the flange if necessary and install the sending unit to the tank, making sure the unit snaps into place correctly. **The sending unit must be correctly mounted, or the fuel level gauge in the passenger compartment will be inaccurate!**

F) Place the tank seal into the tank opening and then press the flange into the opening. Secure the flange by rotating the lock ring until tight.

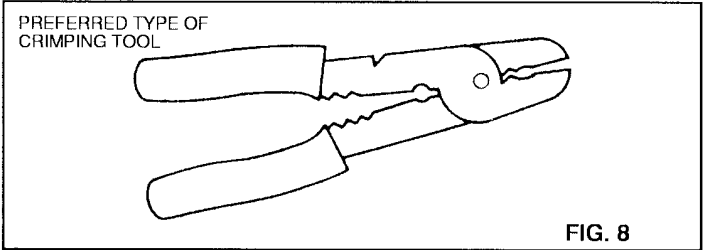


FIG. 8

VII ELECTRICAL CONNECTIONS AND FUEL CONNECTIONS

Snap the wiring harness electrical connector into the top of the flange. Reattach the hoses to the tubes of the flange.

VIII INSTALLATION COMPLETION

At this point, wrap a rag or shop towel around the fuel lines. The vehicle can then be started, and the installation checked for leaks. If the vehicle is operating properly and no leaks are found, remove the rags, shut the vehicle off and install the inspection cover, the rear seat back and the rear seat bottom cushion. Refer to the vehicle service manual for information on clearing any resultant trouble codes.